

PRODUKT ROKU 2016

Kapituła wybrała



Za nami trzynasta już edycja konkursu „Produkt Roku” organizowanego przez nasze pismo. Jak co roku kapituła stała przed trudnymi wyborami, ponieważ w konkursie o zwycięski tytuł rywalizowało ze sobą ponad 200 produktów będących ciekawymi rozwiązaniami dla branży motoryzacyjnej.



Zwycięzcy, wyróżnieni i kapituła konkursu „Produkt Roku 2016” po ceremonii wręczenia dyplomów i statuetek.

Źródło: autoEXPERT/Kamil Nowak (wszystkie zdjęcia)

Tegoroczna edycja konkursu tradycyjnie już rozpoczęła się na samym początku wakacji. W wydaniu 7-8/2016 „autoEXPERTA” zamieszczona została lista produktów biorących udział w konkursie, czyli tych, które opisywaliśmy na łamach naszego czasopisma od numeru 9/15 do 7-8/2016. W tym czasie zaprezentowanych zostało ponad 200 produktów dla branży motoryzacyjnej. Wszystkie z nich zostały pogrupowane tak, aby odpowiadały trzem kategoriom konkursowym:

- wyposażenie warsztatu i oprogramowanie,
- części i akcesoria motoryzacyjne,
- chemia motoryzacyjna.

W tym roku kapituła składała się z 18 osób, związanych z branżą motoryzacyj-



Państwo Ryszard i Joanna Kędziowie nie kryją zadowolenia, że ich produkt został jednym ze zwycięzców w konkursie „Produkt Roku 2016”.

ną, prezentujących zróżnicowane środowiska w motoryzacji. Z uwagi na to ocenie podlegało wiele różnych właściwości produktów biorących udział w konkursie. Jurorzy przyznawali każdemu produktowi punkty, po zsumowaniu których w każdej kategorii wyłoniony został zwycięzca.

Nagroda główna – tytuł „Produkt Roku 2016” trafił do tego, który zdobył największą liczbę punktów w jednej z trzech konkurso-

wych kategorii. Laureat otrzymał prawo do posługiwania się tytułem oraz okolicznościową statuetkę i dyplom. W każdej kategorii przyznano ponadto wyróżnienia dla najwyższej ocenianych produktów. Tegorocznym wyjątkiem był fakt, że w kategorii „Wyposażenie warsztatu i oprogramowanie” przyznano 4 wyróżnienia – a nie 3, jak w minionych latach – ponieważ 2 produkty zdobyły taką samą liczbę punktów.



Pan Mariusz Sieradzki z firmy Amtra podczas wręczenia tytułu „Produktu Roku 2016” dla preparatu do usuwania nagarów z zablokowanych zaworów układu EGR.



Pan Daniel Ślimakowski z firmy Valeo odbiera właśnie statuetkę za zwycięską elektryczną turbosprężarkę.



Pan Janusz Świątłowski z firmy Tesam odbiera dyplom dla produktu wyróżnionego.



Pan Tomasz Talar z firmy Robert Bosch odebrał aż dwa dyplomy dla produktów wyróżnionych.



Pani Anna Sokół-Kowalska z firmy Melle podczas ceremonii wręczenia dyplomu za wyróżniony produkt.

KAPITUŁA KONKURSU

prof. Piotr A. Wrzeczoniarz – profesor Politechniki Wrocławskiej, prezes zarządu spółki TÜVPOL

prof. dr hab. inż. Lech J. Sitnik – profesor Politechniki Wrocławskiej, założyciel Polskiego Towarzystwa Naukowego Motoryzacji

prof. dr hab. inż. Andrzej Ambroziak – kierownik Zakładu Silników Ciepłych Katedry Pojazdów Samochodowych i Transportu Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej

Mariusz Mankiewicz – absolwent Wydziału Mechanicznego Politechniki Wrocławskiej, wiceprezes zarządu DEKRA Polska

Artur Dzierża – diagnosta samochodowy, rzeczoznawca motoryzacyjny

dr hab. inż. Grzegorz Ślaski – pracownik naukowo-dydaktyczny Politechniki Poznańskiej na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu

dr inż. Janusz Walkowiak – autor prac naukowych na temat symulacji obciążeń eksploatacyjnych układów napędowych

Julian Obrocki – absolwent Politechniki Wrocławskiej, dziennikarz motoryzacyjny, rajdowiec, podróżnik, autor książek motoryzacyjnych

dr inż. Sławomir Olszowski – członek Rady Wydziału Transportu i Elektrotechniki Politechniki Radomskiej

Dariusz Ryl – dyplomowany rzeczoznawca SIMP, biegły sądowy i skarbowy, rzeczoznawca Wojewódzkiej Inspekcji Handlowej ds. jakości produktów lub usług z zakresu techniki motoryzacyjnej

mgr inż. Janusz Grzelak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy wpisany na listę MTBiGM; rzeczoznawca SIMP i ITEMOT związany z branżą motoryzacyjną i techniczną od 1991 roku

mgr inż. Tomasz Liman – wieloletni rzeczoznawca SIMP w specjalnościach dotyczących pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń

mgr inż. Piotr Wróblewski – doktorant na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu Politechniki Poznańskiej

dr inż. Piotr Łągowski – absolwent Wydziału Mechatroniki i Budowy Maszyn Politechniki Świętokrzyskiej specjalności Samochody i Ciągniki; członek Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych PTNSS

dr hab. inż. Andrzej Pięta – profesor Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, specjalista w zakresie silników spalinowych i diagnostyki

Jacek Rutczyński – wykładowca na Politechnice Świętokrzyskiej w Kielcach, mechanik i diagnosta samochodowy, rzeczoznawca samochodowy

Tomasz Rutczyński – biegły sądowy w zakresie techniki motoryzacyjnej, ruchu drogowego, budowy, wyceny i eksploatacji maszyn roboczych

Maciej Blum – redaktor naczelny miesięcznika „autoEXPERT”



Pan Tarek Hamed z Lumileds Polska odbiera dyplom dla wyróżnionego zestawu do renowacji reflektorów.

Pani Barbara Świetlik-Wieczorek z firmy TIP-TOPOL odbiera wyróżnienie dla sprayu do czyszczenia filtrów DPF.



Pan Piotr Podrażka z firmy Delphi po odebraniu dyplomu wygłosił ciekawe przemówienie o przyszłości motoryzacji.



Po uroczystości był czas na pamiątkowe zdjęcie w gronie kapituły i zwycięzców konkursu.



PRODUKT ROKU 2016 – ZWYCIĘZCY

Stanowisko testowania pomp i wtryskiwaczy STPiW-3 produkowane przez Centrum Szkolenia Motoryzacji „Autoelektronika Kędzia” w zależności od wersji wykonania, przeznaczone jest do testowania pomp i wtryskiwaczy paliwa (a także innych podzespołów) występujących w systemie Common Rail oraz w systemach z pompą rozdzielaczą BOSCH VE.

Elektryczna turbosprężarka firmy Valeo – pozwala na jeszcze bardziej dynamiczną reakcję silnika w niskim zakresie obrotów przy jednoczesnej optymalizacji wydajności silnika spalinowego.

Preparat do usuwania nagarów z zablokowanych zaworów układu EGR – 20-A56 firmy Amtra Sp. z o.o. Jest to preparat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych zaworów EGR. Szybko rozpuszcza nawet zwęglone resztki sadzy oraz inne trudne zabrudzenia powstałe wewnątrz urządzenia lub w przepustnicy.

PRODUKT ROKU 2016 – WYRÓŻNIENIA

Ze względu na równą liczbę głosów oddanych na dwa produkty firmy Bosch w kategorii „Wyposażenie warsztatu i oprogramowanie” znalazły się cztery produkty wyróżnione.

Wyposażenie warsztatu i oprogramowanie

S0001500 – Ściągacz wtryskiwaczy hydrauliczny wózek **ELVIS PRESTIGE** firmy Tesam
Tester wtryskiwaczy Common Rail **YDT-35B** firmy Delphi

Urządzenie do testowania wtryskiwaczy **EPS 118** firmy Robert Bosch

Urządzenie do kalibracji radarów **DAS 1000** firmy Robert Bosch

Części i akcesoria motoryzacyjne

Monark Solar 1 – system do przekształcania energii słonecznej w elektryczną firmy MONARK DIESEL

Kompozytowe tarcze hamulcowe firmy TMD

Intelligent Glass Control – system automatycznego przyciemniania szyb firmy Continental

Chemia motoryzacyjna

Spray Motip do usuwania osadów popiołu w filtrze DPF oferowany przez Tip-Topol Sp. z o.o.

Preparat do czyszczenia filtrów DPF **K2 DPF CLEANER** firmy Melle sp. z o.o.

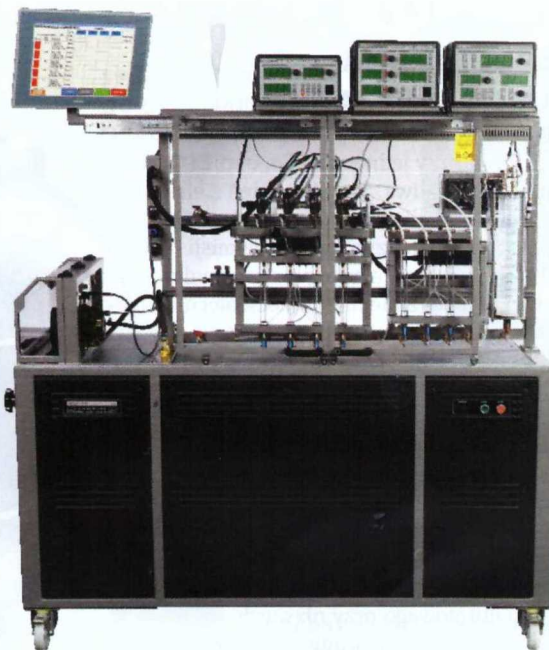
Zestaw do renowacji reflektorów dostarczany przez firmę Lumileds należącą do grupy Philips

Zwierzchniem uroczystości była wycieczka śladami wrocławskich krasnali, podczas której przewodnik przedstawiał ciekawostki związane z Wrocławiem.

WYPOSAŻENIE WARSZTATU I OPROGRAMOWANIE ZWYCIĘZCA

STANOWISKO TESTOWANIA POMP

I WTRYSKIWACZY STPIW-3 firmy Centrum Szkolenia Motoryzacji „Autoelektronika Kędzia”, w zależności od wersji wykonania, przeznaczone jest do testowania pomp i wtryskiwaczy paliwa (a także innych podzespołów) występujących w systemie Common Rail oraz w systemach z pompą rozdzielaczową BOSCH VE. Stanowisko umożliwia zamocowanie różnych typów pomp, wtryskiwaczy, zaworów regulacji ciśnienia i czujników wysokiego ciśnienia, podłączenie zasilania i zrzutu paliwa, podłączenie menzurek pomiarowych dawki paliwa i wielkości przelewu oraz podłączenie niezbędnych przewodów sterujących z dodatkowych testerów umieszczonych na stelażu STPIW-3. Całość umożliwia przeprowadzenie pełnych i bezpiecznych testów badanych komponentów.



WYPOSAŻENIE WARSZTATU I OPROGRAMOWANIE WYRÓŻNIENI

S0001500 – ŚCIĄGACZ WTRYSKIWACZY HYDRAULICZNY WÓZEK ELVIS PRESTIGE

firmy Tesam. Wyciąganie wtryskiwacza tym przyrządem następuje poprzez pojedyncze lub podwójne zamocowanie adapterów do wyciąganego wtryskiwacza. Zastosowanie napędu hydraulicznego i adapterów umożliwia wyciąganie wtryskiwacza w jego geometrycznej osi zgodnie z torem ruchu. Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.



TESTER WTRYSKIWACZY COMMON RAIL, DELPHI YDT-35B

opracowany we współpracy z Hartridge umożliwia szybki i skuteczny test elektrycznych parametrów wtryskiwaczy, wizualną ocenę rozproszenia strugi paliwa oraz szczelności zaworu wtryskiwacza. Pozwala na szybką ocenę stanu wtryskiwacza: sprawny/niesprawny. Kompatybilny ze wszystkimi wtryskiwaczami elektromagnetycznymi i piezoelektrycznymi Common Rail.



URZĄDZENIE DO TESTOWANIA WTRYSKIWACZY EPS 118

firmy Robert Bosch obsługuje się za pomocą intuicyjnego ekranu dotykowego. W czasie trwającego 22 minuty automatycznego badania wykonywane są między innymi pomiary: szczelności, parametrów elektrycznych, dawek wtrysku w kilku punktach obciążenia.

ZESTAW DO KALIBRACJI DAS 1000

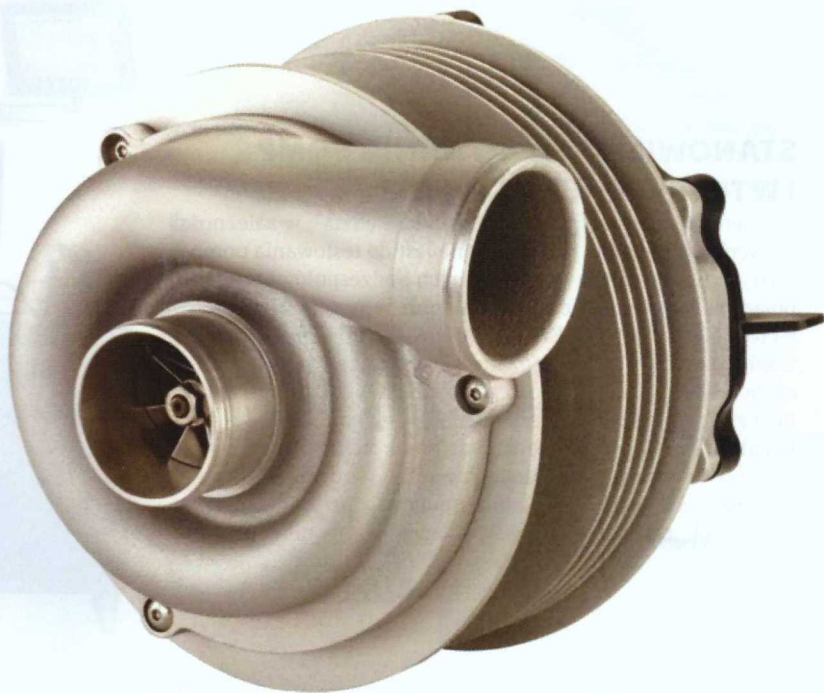
firmy Robert Bosch umożliwia regulację systemu ACC z czujnikiem radarowym, asystentów utrzymania pasa ruchu czy asystentów widzenia nocą. Praca z urządzeniem pozwala na stałe nadzorowanie i dokładne ustawienie narzędzi do regulacji względem geometrycznej osi jazdy. Dodatkowym atutem są oryginalne dane regulacyjne do wszystkich pojazdów produkcji Volkswagen AG.



CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA ZWYCIĘZCA

ELEKTRYCZNA

TURBOSPĘŻARKA firmy Valeo pozwala na czerpanie przyjemności z jazdy przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa. Stosując jeden z elementów strategii wdrażania rozwiązań pozwalających na zmniejszenie emisji CO₂, firma Valeo stała się pierwszym dostawcą w dziedzinie motoryzacji oferującym swoim klientom turbospężarki o napędzie elektrycznym. Pozwalają one na jeszcze bardziej dynamiczną reakcję silnika w niskim zakresie obrotów przy jednoczesnej optymalizacji wydajności silnika spalinowego. W przeciwieństwie do turbospężarki napędzanej spalinami spężarka elektryczna (napędzana silnikiem elektrycznym) reaguje natychmiastowo. Pozwala to na zwiększenie momentu obrotowego przy niższych obrotach silnika, eliminuje zjawisko turbodziury i poprawia przyspieszenie pojazdu.



CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA WYRÓŻNIENI



MONARK SOLAR 1 firmy MONARK DIESEL to kompaktowych wymiarów panel do ładowania akumulatora. Wystarczy umieścić go od wewnętrznej strony szyby samochodu. Podłączenie do akumulatora odbywa się poprzez kabel z wtykiem OBD2 typu B.

KOMPOZYTOWE TARCZE HAMULCOWE firmy TMD. Zaletą tego rozwiązania jest zmniejszenie masy nieresorowanej, co skutecznie wpływa na właściwości trakcyjne oraz przyczynia się do redukcji emisji CO₂ przez samochód. Przy użyciu aluminium jako materiału na wytłoczkę nośną uzyskuje się od 15 do 20% redukcji masy układu oraz samej masy nieresorowanej.

INTELLIGENT GLASS CONTROL – system automatycznego przyciemniania szyb firmy Continental. Wykorzystuje on folie, umieszczane wewnątrz szyby, które zmieniają poziom swojej przejrzystości pod wpływem napięcia elektrycznego. Połączenie z systemem pojazdu pozwala na automatyczne rozjaśnienie szyb po zbliżeniu się do pojazdu z kluczykiem lub smartfonem.



CHEMIA MOTORYZACYJNA ZWYCIĘZCA

PREPARAT DO USUWANIA NAGARÓW Z ZABLOKOWANYCH ZAWORÓW UKŁADU EGR – 20-A56

firmy Amtra. Jest to preparat do czyszczenia silnie zanieczyszczonych zaworów EGR. Szybko rozpuszcza nawet zwęglone resztki sadzy oraz inne trudne zabrudzenia powstałe wewnątrz urządzenia lub w przepustnicy. Po nałożeniu na powierzchnię zaworu EGR i rozpuszczeniu zanieczyszczeń (maksymalnie kilkanaście sekund) produkt należy spłukać silnym strumieniem wody.



CHEMIA MOTORYZACYJNA WYRÓŻNIENI

SPRAY MOTIP DO USUWANIA OSADÓW POPIOŁU

W FILTRZE DPF oferowany przez firmę Tip-Topol. Środek do czyszczenia filtra DPF w sprayu z przeznaczeniem do usuwania osadów popiołu w filtrze DPF bez konieczności jego demontażu. Nie powoduje korozji i jest niepalny.



PREPARAT DO CZYSZCZENIA FILTRÓW DPF K2 DPF CLEANER

firmy Melle. K2 DPF CLEANER to profesjonalny środek do regeneracji filtrów cząstek stałych w silnikach Diesla. Rozpuszcza i usuwa osady węgla oraz popiołu nagromadzone wewnątrz filtra, bez konieczności jego demontażu. Środek przywraca pierwotne parametry silnika, zwiększa moc, zmniejsza spalanie, eliminuje powstawanie usterek wywołanych nieodpowiednim stanem filtra DPF.



ZESTAW DO RENOWACJI REFLEKTORÓW

do-
starczany przez firmę Lumileds należąca do grupy Philips. Zestaw ten pozwala usunąć smugi i przebarwienia. W porównaniu z innymi zestawami, które wymagają użycia elektronarzędzi, zaawansowana technologia Philips jest prosta w obsłudze i zapewnia doskonałe rezultaty przy minimalnym wysiłku. W czterech prostych krokach użytkownicy mogą osiągnąć profesjonalne efekty bez użycia elektronarzędzi, a cała operacja nie powinna trwać dłużej niż 30 minut.

